

Nowatorski projekt Arctic Paper Kostrzyn S.A.



Grupa projektowa POIR.01.01.01-00-0272/19-00

Kostrzyńska papiernia nieustannie pracuje nad nowymi rozwiązaniami, wprowadzając na rynek innowacyjne papiery graficzne o najwyższych standardach jakości. Papiernia, położona w bliskim sąsiedztwie parku narodowego, ma wysokie ambicje w zakresie zrównoważonego rozwoju i w każdym z realizowanych projektów pamięta o zminimalizowaniu wpływu swojej działalności na środowisko.

Obcenie dzięki dofinansowaniu z Funduszy Europejskich Arctic Paper Kostrzyn S.A. realizuje projekt „Opracowanie i wdrożenie technologii produkcji wysokogatunkowych papierów graficznych o zwiększonej nieprzezroczystości i sztywności zginania przy zmniejszonym udziale włókien drewna przy pomocy polimerowego crosslinkera”.

Innowacja w skali kraju

Celem projektu jest stworzenie produktu przełomowego w skali kraju, spełniającego wysokie oczekiwania użytkowników. Papier wyprodukowany na etapie końcowym będzie wytwarzany przy zmniejszonym udziale włókien drewna – celulozę zastąpi węglan wapnia. Pozwoli to uzyskać m.in. wyższą nieprzezroczystość i lepszą drukowność.

Doskonały rezultat

Produkcja nowego papieru wiąże się z oszczędnością cennego surowca drzewnego oraz redukcją energii cieplnej w procesie suszenia. Jest to rozwiązanie nie tylko przyjazne środowisku, ale także zakładające niższe koszty produkcji. Realizacja projektu rozpoczęła się 2 grudnia 2019 r., a jego zakończenie planowane jest na 1 grudnia 2022 r. Pod koniec marca 2021 r. papiernia zakończyła etap badań przemysłowych. Pozytywne wyniki osiągnięte przez zespół badawczy pozwoliły na wejście w fazę kluczową projektu: prace rozwojowe, które potrwać do końca listopada 2022 r. Ostatni etap projektu przewiduje produkcję prototypowych papierów graficznych o gramaturach 60–80 g/m². Zakończenie prac uwieczy pojawienie się w ofercie oryginalnego produktu o szczególnych parametrach. Głównymi

odbiorcami rezultatów projektu będą przetwórcy, wydawnictwa książkowe i drukarnie.

Wsparcie z Funduszy Unii Europejskiej

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014–2021. Projekt realizowany w ramach konkursu numer 2/1.1.1/2019 Szybka Ścieżka ogłoszonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

Całkowity koszt realizacji projektu: 40 278 582,34 zł.

Kwota dofinansowania z EFRR: 16 392 068,30 zł.

Numer umowy o dofinansowanie: POIR.01.01.01-00-0272/19-00.

ARTYKUŁ PROMOCYJNY



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

